

Številka: 6.4.2./2024-KTS-45

Datum:

Povezava: /

PROJEKTNA NALOGA
za
spremljanje stanja premostitvenih objektov na cestah v upravljanju DARS
v obdobju 2025–2027

1. UVOD

DARS je skladno z Zakonom o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št.132/22, 140/22 - ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 - ZUNPEOVE) in Pravilnikom o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/2016 in 132/22 - ZCes-2) pristojen za izvajanje obdobjnih pregledov premostitvenih objektov na cestah v upravljanju DARS. Obdobjni pregledi premostitvenih objektov, skladno z Metodologijo za spremljanje stanja premostitvenih objektov, zajemajo redne in glavne preglede. Periodičnost obdobjnih pregledov je 3 leta, tako da se redni kot tudi glavni pregled posameznega premostitvenega objekta opravi s 6 letnim ciklom na način, da se izmenično opravi redni in glavni pregled premostitvenega objekta.

Namen obdobjnih pregledov je zagotoviti prometno in konstrukcijsko varnost ter trajnost premostitvenih objektov. V sklopu izvajanja obdobjnih pregledov se evidentirajo poškodbe in morebitne pomanjkljivosti premostitvenih objektov, z namenom ocenjevanja njihovih vplivov na prometno in konstrukcijsko varnost ter posledično tudi na nosilnost premostitvenih objektov. Izvajanje pregledov omogoča pravočasno ukrepanje na premostitvenih objektih (izvedbo popravil in sanacij) in preprečuje nastajanje prekomernih poškodb.

2. REDNI PREGLEDI

Redni pregledi se izvajajo v skladu z Metodologijo za spremljanja stanja premostitvenih objektov. Za vnos ugotovitev pri izvedbi rednega pregleda, izračun indikatorja poškodovanosti ter določitev predlaganih ukrepov se uporabi aplikacija za spremljanja stanja premostitvenih objektov (SSPO DARS). Dostop do aplikacije zagotovi Naročnik. Za vsako vrsto poškodbe, za katero se predlaga ukrep, je potrebo v SSPO DARS dodati fotografijo poškodbe.

Za zagotovitev delne zapore ceste za izvedbo pregleda se mora Izvajalec pregledov dogovoriti z upravljavcem DARS (Oddelek za prometno varnost) skladno z uradnim postopkom. Pri dogovoru za izvedbo zapore mora Izvajalec pregledov upoštevati veljavni Pravilnik o zaporah na cestah. Najmanj pet delovnih dni pred predvidenim pregledovanjem premostitvenih objektov mora Izvajalec pregledov o nameri obvestiti pristojno avtocestno bazo.

Za objekte v garanciji mora Izvajalec pregledov o predvidenih datumih pregledov obvestiti tudi pogodbeno izvajalce premostitvenih objektov, da se jim omogočeni prisotnost pri pregledih in o tem seznani Naročnika oziroma Inženirja. Izvajalec pregledov pridobi podatke o poteku garancijske dobe za premostitvene objekte in naslove pogodbenih izvajalcev pri Naročniku oziroma Inženirju. Pregledovalci rednih pregledov si morajo pred izvedbo pregleda pridobiti poročilo zadnje opravljenega glavnega in rednega pregleda.

Potrebno je preveriti tudi osnovne podatke o premostitvenih objektih, ki so podani v aplikaciji SSPO DARS. V kolikor pregledovalec opazi razlike med podatki o premostitvenem objektu navedenem v aplikaciji SSPO DARS in dejanskem stanju na terenu, mora o tem pisno obvestiti skrbnika pogodbe na DARS po elektronski pošti. Razlike v podatkih morajo biti razčiščene pred zaključkom poročila o izvedbi pregleda v aplikaciji SSPO DARS.

3. GLAVNI PREGLEDI

Glavni pregledi se izvajajo v skladu z Metodologijo za spremljanja stanja premostitvenih objektov. Za vnos ugotovitev pri izvedbi glavnega pregleda, izračun indikatorja poškodovanosti ter določitev predlaganih ukrepov se uporabi aplikacija za spremljanja stanja premostitvenih objektov (SSPO DARS). Dostop do aplikacije zagotovi Naročnik. Za vsako vrsto poškodbe, za katero se predlaga ukrep, je potrebo v SSPO DARS dodati fotografijo poškodbe.

V aplikacijo SSPO DARS je potrebno vnesti tudi rezultate meritev ležišč, dilatacij in geodetskih meritev premostitvenih objektov. Obseg geodetskih meritev za posamezen premostitveni objekt je razviden iz popisa del za izvedbo glavnih pregledov. V primeru, da so fiksne točke za izvedbo geodetskih meritev (reperji) uničeni (oz. manjkajo), se nadomestijo z novimi reperji. Podatki o nultih geodetskih meritvah (v primeru prvega glavnega pregleda) so na razpolago v projektih za obratovanje in vzdrževanje, ki so shranjeni na posamezni avtocestni bazi. Izvajalec si mora pred pričetkom izvajanja meritev na pristojni avtocestni bazi iz projektov za obratovanje in vzdrževanje pridobiti podatke o nultih meritvah.

Za zagotovitev delne zapore ceste za izvedbo pregleda se mora Izvajalec pregledov dogovoriti z upravljavcem DARS (Oddelek za prometno varnost) skladno z uradnim postopkom. Pri dogovoru za izvedbo zapore mora Izvajalec pregledov upoštevati veljavni Pravilnik o zaporah na cestah. Najmanj pet delovnih dni pred predvidenim pregledovanjem premostitvenih objektov mora Izvajalec pregledov o nameri obvestiti pristojno avtocestno bazo.

Za objekte v garanciji mora Izvajalec pregledov o predvidenih datumih pregledov obvestiti tudi pogodbene izvajalce premostitvenih objektov, da se jim omogoči prisotnost pri pregledih in o tem seznani Naročnika oziroma Inženirja. Izvajalec pregledov pridobi podatke o poteku garancijske dobe za premostitvene objekte in naslove pogodbenih izvajalcev pri Naročniku oziroma Inženirju. Pregledovalci glavnih pregledov si morajo pred izvedbo pregleda pridobiti poročilo zadnje opravljenega glavnega in rednega pregleda.

V sklopu glavnega pregleda je potrebno popisati vgrajene dilatacije in ležišča za posamezen premostitveni objekt. Pri popisu dilatacij je potrebno zajeti podatke o vrsti dilatacije (npr. fleksibilna dilatacija, dilatacija z eno rego, gumena dilatacija, konzolna dilatacija, lamelna dilatacija, ...) in številu dilatacij. Pri popisu ležišč je potrebno zajeti podatke o tipu ležišča (npr. elastomerno, lončno, sferno,...) in številu posameznih ležišč. Podatke o dilatacijah in ležiščih je potrebno predati v elektronski preglednici (.xlsx format). Oblika preglednice je podana v prilogi 1.

Potrebno je preveriti tudi osnovne podatke o premostitvenih objektih, ki so podani v aplikaciji SSPO DARS. V kolikor pregledovalec opazi razlike med podatki o premostitvenem objektu navedenem v aplikaciji SSPO in dejanskem stanju na terenu, mora o pisno obvestiti skrbnika pogodbe na DARS po elektronski pošti. Razlike v podatkih morajo biti razčiščene pred zaključkom poročila o izvedbi pregleda v aplikaciji SSPO DARS.

V sklopu glavnega pregleda premostitvenega objekta je potrebo s kodificirano oceno stanja oceniti tudi posamezne sklope premostitvenega objekta. S kodificirano oceno stanje se ocenjujejo sledeči sklopi premostitvenega objekta:

- okolica premostitvenega objekta,
- prekladna konstrukcija,
- podporna konstrukcija,
- ležišča,
- dilatacije,
- robni venci s hodnikom,
- vozišče,
- oprema premostitvenega objekta,
- sistem za odvodnjavanje.

Kodificirana ocena stanja za posamezne sklope premostitvenega objekta je razdeljena v pet razredov. Opis posameznega razreda je podan v sledeči preglednici:

Kodificirana ocena stanja	Opis
Zelo dobro (5)	Ni bilo ugotovljenih poškodb oz. so bile ugotovljene manjše poškodbe, ki ne vplivajo na trajnost sklopa premostitvenega objekta. Sanacijska dela niso potrebna.
Dobro (4)	Ugotovljene so bile manjše poškodbe, ki lahko dolgoročno vplivajo na trajnost sklopa premostitvenega objekta. Potrebna so manjša sanacijska dela v sklopu rednega vzdrževanja.
Zadovoljivo (3)	Ugotovljene so bile poškodbe, ki srednjeročno vplivajo na trajnost sklopa premostitvenega objekta. Potrebna je izvedba sanacijskih del posameznega sklopa premostitvenega objekta.
Slabo (2)	Ugotovljene so bile večje poškodbe, ki vplivajo na trajnost premostitvenega objekta oz. sklopa premostitvenega objekta. Potrebna je sanacija (velja za prekladno konstrukcijo, podporno konstrukcijo in okolico) oz. zamenjava (velja za dilatacije, ležišča, ograje, robne venec s hodnikom, vozišče in sistem za odvodnjavanje) sklopa premostitvenega objekta.
Zelo slabo (1)	Ugotovljene so bile večje poškodbe sklopa premostitvenega objekta, ki bistveno vplivajo na nosilnost premostitvenega objekta oz. sklopa. Potrebna je omejitev prometa in sanacija (za prekladno konstrukcijo, podporno konstrukcijo in okolico) oz. zamenjava (za dilatacije, ležišča, ograje, robni venec s hodnikom, vozišče in sistem za odvodnjavanje) sklopa premostitvenega objekta.

Podatke o kodificiranih ocenah stanja sklopov premostitvenega objekta je potrebno predati v elektronski preglednici (.xlsx oblika). Oblika preglednice je podana v prilogi 2.

4. ROK ZA IZVEDBO

Rok za izvedbo vseh obdobjih (rednih in glavnih) pregledov na terenu je 30. november za vsako tekoče leto. Poročila o izvedbi obdobjih pregledov morajo vsebovati vse v projektni nalogi zahtevane podatke o izvedbi pregleda. Vodilni pregledovalec je odgovoren za celovitost poročila o izvedbi obdobjnega pregleda (podatki o pregledu, meritvah dilatacij, meritvah ležišč, geodetskih meritvah), za ustrezno izbiro predlaganih ukrepov (spremljanje stanja, redno vzdrževanje, investicijsko vzdrževanje) ter za ustrezno kodificirano oceno stanja premostitvenega objekta.

Poročila o izvedbi obdobjih pregledov je potrebno vnesti in zaključiti v aplikaciji SSPO DARS v roku 15 dni od zaključka pregleda.

Potrjena (podpisana) poročila o izvedbi obdobjih pregledov je potrebno predati v digitalni obliki (.pdf oblika) v šestih izvodih in v tiskani obliki v enem izvodu. Poročila o izvedbi obdobjnega pregleda se izvozijo iz aplikacije SSPO DARS v digitalni obliki (.pdf oblika). Predana poročila o izvedbi obdobjih pregledov v digitalni in tiskani obliki morajo biti razdeljena po posameznih avtocestnih bazah. Končni rok za predajo vseh poročil o izvedbi obdobjih pregledov premostitvenih objektov, ki so bili skladno s potrjenim terminskim planom načrtovani za posamezno leto, je 15. december za tekoče leto. Januarja vsako leto je potrebno izdelati terminski plan pregledov za tekoče leto, ki mora biti pred izvajanjem potrjen s strani Inženirja.

Preglednico s podatki o dilatacijah in ležiščih (priloga 1) in preglednico s podatki o kodificirani oceni stanja posameznega sklopa premostitvenega objekta (priloga 2) se oddajo v digitalni obliki do 15. decembra za vsako tekoče leto. Izvajalec pregledov mora do konca meseca marca v tekočem letu organizirati predstavitev pregledov za preteklo leto po avtocestnih bazah s poudarki na potrebnih vzdrževalnih, sanacijskih ali drugih delih.

Za premostitvene objekte, ki jim v določenem letu poteče garancija, je potrebno preglede organizirati tako, da bodo zapisniki predani vsaj 3 mesece pred iztekom garancijske dobe. Izvajalec pridobi podatke o poteku garancijske dobe za premostitvene objekte pri Naročniku oz. Inženirju.

Vsako zamujanje teh rokov se smatra in sankcionira kot prekoračitev pogodbenega roka v skladu s pogodbo.

5. PONUDBENA CENA

V ponudbeno ceno za izvedbo rednih in glavnih pregledov premostitvenih objektov mora izvajalec vključiti vse stroške za izvedbo pregleda, izvedbo meritev in izdelavo poročila skladno z Metodologijo za spremljanje stanja premostitvenih objektov in skladno s to projektno nalogo.

V popisu del je določeno število ur najema specialnega vozila in vozila z dvizžno ploščadjo za izvedbo glavnih pregledov premostitvenih objektov (vozila v lasti DARS), ki jih zagotovi Naročnik in niso predmet ponudbene cene. V sklopu zagotovitve specialnega vozila in vozila z dvizžno ploščadjo s strani Naročnika je zajet najem vozila vključno s prevozom vozila na lokacijo pregleda, najemom morebitnega spremljevalnega vozila ter osebjem za prevoz in upravljanje s specialnim vozilom in vozilom z dvizžno ploščadjo. Vsak dodaten najem specialnega vozila in vozila z dvizžno ploščadjo za preglede premostitvenih objektov je strošek Izvajalca.

Za izvedbo rednih in glavnih pregledov je v popisu del določeno število ur delnih pomičnih vzdrževalnih zapor ceste v upravljanju DARS (tip V-8, V-9, V-10, V-11, V-12, V-13) in delnih vzdrževalnih zapor ceste v upravljanju DARS (tip V-1, V-2, V-3, V-4, V-5, V-6, V-7), ki jih zagotovi Naročnik in niso predmet ponudbene cene. Delne vzdrževalne zapore (tip V-1, V-2, V-3, V-4, V-5, V-6, V-7) so predvidene v primeru izvedbe glavnega pregleda s specialnim vozilom. Potrebo za izvedbo zapore ceste in tip zapore določi pregledovalec premostitvenega objekta v sodelovanju s predstavnikom avtocestne baze, glede na lokacijo in stanje premostitvenega objekta ter glede na način izvedbe pregleda premostitvenega objekta. V sklopu zagotovitve delnih pomičnih vzdrževalnih zapor in delnih vzdrževalnih zapor s strani Naročnika je zajeta zagotovitev vseh potrebnih spremljevalnih vozil, začasne prometne signalizacije ter osebja skladno s Pravilnikom o zaporah na cestah. Vsako podaljšanje oz. dodatna zapora ceste za potrebe izvedbe pregleda premostitvenih objektov je strošek Izvajalca. Strošek Izvajalca so tudi morebitne potrebne zapore cest drugih upravljavcev.

6. TERMINSKI PLAN

Terminski plan rednih in glavnih pregledov premostitvenih objektov je načrtovan tako, da se v enem letu izvede pregled premostitvenih objektov, ki so v pristojnosti posamezne avtocestne baze. Tako je letni terminski plan izvedbe rednih in glavnih pregledov razdeljen po posameznih avtocestnih bazah.

Izvedba glavnih pregledov premostitvenih objektov:

- avtocestni bazi Slovenske Konjice in Vransko leto 2025
- avtocestna baza Maribor leto 2026
- avtocestni bazi Novo mesto in Murska Sobota leto 2027

Izvedba rednih pregledov premostitvenih objektov:

- avtocestna baza Postojna leto 2025
- avtocestna baza Ljubljana leto 2026
- avtocestni bazi Hrušica in Kozina leto 2027

Seznam premostitvenih objektov po posameznih avtocestnih bazah je razviden iz popisa del, ki je del razpisne dokumentacije.

7. KONTROLA KAKOVOSTI OPRAVLJENIH DEL

Inženir bo izvedel kontrolo izvedbe rednih in glavnih pregledov premostitvenih objektov na naključno izbranim vzorcu premostitvenih objektov. Kontrola na terenu bo izvedena za 5 % premostitvenih objektov pregledanih v tekočem letu. Kontrola celovitosti poročil o izvedbi rednih in glavnih pregledov, ustreznosti določanja predlaganih ukrepov in kodificirane ocene stanja premostitvenih objektov ter preveritev popolnosti geodetskih meritev bo izvedena za vse premostitvene objekte pregledane v tekočem letu. V kolikor se ob kontroli poročila o izvedbi pregledov premostitvenih objektov ugotovi nepravilnosti zajetih podatkov, ne celovitost poročil, neustreznost določitve predlaganih ukrepov in kodificirane ocene stanja premostitvenih objektov ter neskladje s podatki, ki so bili podani kot osnova za izvajanje geodetskih meritev se šteje, da naloga ni bila zaključena v roku določenim v točki 4 te projektne naloge. Izvajalec mora v tem primeru na lastne stroške izvesti revizijo vseh poročil in meritev, ugotovljene nepravilnosti odpraviti in jih ponovno predati v roku 30 dni. Na osnovi kontrole kakovosti izvedbe

rednih in glavnih pregledov bodo pregledovalci ocenjeni z ocenami 1, 3 in 5. Okvirni opis posameznih ocen je podan v sledeči preglednici:

Ocena pregledovalca	Opis
Zelo dobro (5)	S kontrolo kakovosti je bila ugotovljena zelo dobra izvedba pregleda oz. poročila o izvedbi pregleda premostitvenega objekta. Inženir oz. Naročnik nista imela pripomb na izvedbo pregleda oz. na poročilo o izvedbi pregleda. Pregledovalec je oddal poročilo o izvedbi pregleda v roku za oddajo poročila.
Zadovoljivo (3)	S kontrolo kakovosti je bila ugotovljena zadovoljiva izvedba pregleda oz. poročila o izvedbi pregleda premostitvenega objekta. Inženir oz. Naročnik sta imela manj kot tri pripombe na izvedbo pregleda oz. na poročilo o izvedbi pregleda. Pregledovalec je oddal poročilo o izvedbi pregleda v roku za oddajo poročila.
Nezadovoljivo (1)	S kontrolo kakovosti je bila ugotovljena neustrezna oz. nepopolna izvedba pregleda oz. poročila o izvedbi pregleda premostitvenega objekta. Inženir oz. Naročnik sta imela tri ali več pripomb na izvedbo pregleda oz. na poročilo o izvedbi pregleda. Pregledovalec ni oddal poročila o izvedbi pregleda v roku za oddajo poročila.

Ocenjevanje posameznih pregledovalcev bo izvajal Inženir v sodelovanju z Naročnikom. Ocena posameznim pregledovalcem se določi v decembru za tekoče leto. Inženir bo po elektronski pošti seznanil vodilne pregledovalce z ocenami posameznih pregledovalcev. V kolikor bo pregledovalec ocenjen z oceno 1, lahko Inženir oz. Naročnik zahtevata preklic nominacije pregledovalca in zamenjavo pregledovalca za izvedbo naslednjih pregledov. V tem primeru se lahko Naročnik odloči, da pregledovalcu (fizični osebi) in Izvajalcu (pravni osebi) ne bo dodelil reference za uspešno izvedbo del. Pregledovalec se lahko pred zaključkom poročila o izvedbi pregleda posvetuje z Inženirjem glede določitve ustreznih korekcijskih faktorjev, predlaganih ukrepov in kodificirane ocene stanja za posamezen premostitveni objekt.

Priloge:

- 1 – oblika preglednice za popis dilatacij in ležišč
- 2 – oblika preglednice za kodificirano oceno stanja posameznega sklopa premostitvenega objekta